

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO 21 D.
NUTARIMO NR. 447 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR
PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“
PAKEITIMO**

2025 m. d. Nr.

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimą Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“:

1.1. Pakeisti preambulę ir ją išdėstyti taip:

„Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 5 straipsnio 2 dalimi, 6 straipsnio 2 ir 5 dalimis, 6¹ straipsnio 1 dalies 5 punktu ir 7 dalimi, 7 straipsnio 1 dalimi, 8 straipsnio 2 ir 3 dalimis ir 9 straipsnio 3, 4, 6 ir 9 dalimis ir įgyvendindama 1999 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 1999/62/EB dėl sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimo už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2022 m. vasario 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2022/362, ir 2019 m. kovo 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2019/520 dėl elektroninių kelių rinkliavos sistemų sąveikumo, kuria sudaromos palankesnės sąlygos tarpvalstybiniu lygmeniu keistis informacija apie kelių rinkliavų nesumokėjimo atvejus Sąjungoje, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2022 m. vasario 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2022/362, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:“.

1.2. Pakeisti 3.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„3.2. paskirti:

3.2.1. Lietuvos transporto saugos administraciją nacionaliniu ryšių palaikymo centru, atsakingu už tarpvalstybinį keitimąsi transporto priemonių registracijos ir jų savininkų arba valdytojų duomenimis, nustčius kelių naudotojo mokesčių ir kelių rinkliavų nesumokėjimo atvejus;

3.2.2. akcinę bendrovę „Via Lietuva“ paskirtą kelių rinkliavos rinkėja, pagrindine kelių rinkliavos paslaugos teikėja Lietuvos Respublikos Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijoje, taip pat atsakinga už naujų Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjų įregistravimą Lietuvos Respublikoje;“.

1.3. Pakeisti 3.3.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„3.3.1. susisiekimo ministrui:

3.3.1.1. nustatyti bendruosius elektroninių kelių rinkliavos sistemų sąveikumo, sąveikos sudedamųjų dalių reikalavimus, sąveikos sudedamosioms dalims taikomą atitikties vertinimo tvarką ir kelių naudotojo mokesčio ir kelių rinkliavos sistemose tvarkomų duomenų apsaugos reikalavimus;

3.3.1.2. nustatyti finansinio pajėgumo kriterijų, kuriuos turi atitikti Lietuvos Respublikoje registruoti juridiniai asmenys, siekiantys būti įregistruoti kaip Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjai, nustatymo tvarką bei Valstybinės reikšmės kelių eismo

informacinėje sistemoje įregistruotų Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjų atitikties Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 6¹ straipsnio 1, 2, 4, 5 ir 6 dalyse nustatytiems reikalavimams vertinimo ir stebėsenos tvarką;“.

1.4. Pakeisti 3.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„3.4. įpareigoti akcinę bendrovę „Regitra“ sukurti reikiamas Europos transporto priemonių ir vairuotojo pažymėjimų informacinės sistemos EUCARIS programinės įrangos taikomas programas, užtikrinti jų veikimą ir suteikti prieigas kitų Europos Sąjungos valstybių narių nacionaliniams ryšių palaikymo centrams vykdyti transporto priemonių ir jų savininkų arba valdytojų duomenų, nustatčius kelių naudotojo mokesčių ir kelių rinkliavų nesumokėjimo atvejus, automatizuotas paieškas Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre ir Transporto priemonių savininkų apskaitos informacinėje sistemoje;“.

1.5. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintus Kelių naudotojo mokesčio dydžius ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašą ir 6 punktą išdėstyti taip:

„6. Kelių naudotojai, sumokėję kelių naudotojo mokestį, įgyja teisę važiuoti šiais keliais:

- 6.1. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda (10,00–91,00 km; 103,00–304,00 km);
- 6.2. A2 Vilnius–Panevėžys (12,00–132,55 km);
- 6.3. A3 Vilnius–Minskas (6,65–32,91 km);
- 6.4. A4 Vilnius–Varėna–Gardinas (15,57–133,91 km);
- 6.5. A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai (7,60–96,74 km);
- 6.6. A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis (5,95–66,80 km; 72,44–185,24 km);
- 6.7. A7 Marijampolė–Kybartai–Kaliningradas (2,50–41,92 km);
- 6.8. A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai (7,50–87,86 km);
- 6.9. A9 Panevėžys–Šiauliai (5,00–75,29 km);
- 6.10. A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga (4,57–66,10 km);
- 6.11. A11 Šiauliai–Palanga (2,65–146,52 km);
- 6.12. A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas (0–49,74 km; 59,49–151,82 km; 155,80–185,97 km);
- 6.13. A13 Klaipėda–Liepoja (11,00–43,83 km);
- 6.14. A14 Vilnius–Utena (10,66–95,66 km);
- 6.15. A15 Vilnius–Lyda (10,78–48,83 km);
- 6.16. A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė (15,56–135,42 km);
- 6.17. A17 Panevėžio aplinkkelis (0–22,24 km);
- 6.18. A18 Šiaulių aplinkkelis (0–17,13 km);
- 6.19. A20 Ukmergės šiaurinis aplinkkelis (0,02–7,64 km);
- 6.20. Nr. 102 Vilnius–Švenčionys–Zarasai (16,3–162,869 km);
- 6.21. Nr. 107 Trakai–Vievis (0–17,498 km);
- 6.22. Nr. 108 Vievis–Maišiagala–Nemenčinė (0–53,281 km);
- 6.23. Nr. 122 Daugpilis–Rokiškis–Panevėžys (0–106,175 km);
- 6.24. Nr. 125 Biržai–Raubonys (0–19,893 km);
- 6.25. Nr. 128 Naujieji Valkininkai–Daugai–Alytus (0–44,187 km);
- 6.26. Nr. 129 Antakalnis–Jieznas–Alytus–Merkinė (0–80,798 km);
- 6.27. Nr. 130 Kaunas–Prienai–Alytus (5,82–60,146 km);
- 6.28. Nr. 131 Alytus–Simnas–Kalvarija (2,48–57,029 km);
- 6.29. Nr. 132 Alytus–Seirijai–Lazdijai (2,623–43,79 km);
- 6.30. Nr. 135 Lazdijai–Akmeniai (0–9,259 km);
- 6.31. Nr. 137 Pilviškiai–Šakiai–Jurbarkas (0–57,828 km);
- 6.32. Nr. 140 Kaunas–Zapyškis–Šakiai (5,84–61,067 km);
- 6.33. Nr. 145 Kėdainiai–Šėta–Ukmergė (0–45,136 km);
- 6.34. Nr. 146 Raseiniai–Šilinė (0–34,92 km);
- 6.35. Nr. 150 Šiauliai–Pakruojis–Pasvalys (0,029–67,221 km);
- 6.36. Nr. 163 Ežerė–Mažeikiai (0–9,209 km);
- 6.37. Nr. 164 Mažeikiai–Plungė–Tauragė (0–142,011 km);

- 6.38. Nr. 166 Plungė–Vėžaičiai (0–36,306 km);
- 6.39. Nr. 190 Biržai–Germaniškis (0–21,616 km);
- 6.40. Nr. 195 Kėdainiai–Krekenava–Panevėžys (0–53,409 km).“

1.6. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašą ir 27 punktą išdėstyti taip:

„27. Susisiekimo ministerija, užtikrindama Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 3 dalyje kelių valdytojui nustatytą įpareigojimą įgyvendinti Programos finansavimo lėšų naudojimo tvarką, kasmet sudaro su kelių valdytoju sutartį dėl specialiųjų įpareigojimų vykdymo. Už Programos finansavimo lėšų, nurodytų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 1 dalies 1–12, 14, 15, 17–22 ir 25–27 punktuose, 2 ir 9 dalyse, naudojimo pagal paskirtį kontrolę, darbų kokybės kontrolės priežiūrą kelių objektuose atsako kelių valdytojas, už Programos finansavimo lėšų, nurodytų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 1 dalies 13, 16, 23, 24 ir 28 punktuose, naudojimo pagal paskirtį kontrolę atsako Susisiekimo ministerija.“

2. Nustatyti, kad:

- 2.1. šio nutarimo 1.1, 1.2 ir 1.3 papunkčiai įsigalioja 2026 m. sausio 1 d.;
- 2.2. šio nutarimo 1.5 papunktis įsigalioja 2025 m. liepos 1 d.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras